



تطبيقات رياضيه

أجب عن الأسئلة الآتية :-

السؤال الأول

أ- كتلة على شكل اسطوانة مصممة نصف قطرها  $c$  لا تؤثر عليها أي قوة  $0$  تتحرك في اتجاه محورها خلال غبار ساكن كثافته الحجمية  $\rho$  فإذا كان الغبار الذي يصطدم بالاسطوانة يعلق بها وكان  $M, u$  كتلة وسرعة الاسطوانة عند البدء  $0$  أثبت أن المسافة المقطوعة في زمن  $t$  تتعين من المعادلة

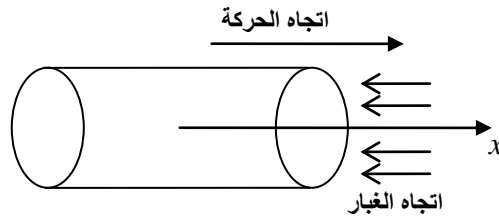
$$(M + \rho\pi c^2 x)^2 = M^2 + 2\rho\pi u c^2 M t$$

ب- تبحر سفينة  $A$  في اتجاه الشمال بسرعة مقدارها  $12 \text{ ml/hr}$  وتبحر سفينة  $B$  تبعد عنها مسافة  $10 \text{ ml}$  في اتجاه الشرق منها بسرعة مقدارها  $16 \text{ ml/hr}$  غربا. أوجد متى تكون السفينتان أقرب ما يمكن وما هي أقل مسافة بينهما.

السؤال الثاني

أ- سلسلة منتظمة طولها  $37 \text{ cm}$  ، ووزن وحدة الأطوال فيها  $20 \text{ gm}$   $0$  ثبت أحد طرفيها في نقطة ثابتة  $a$  ثم مرت السلسلة على بكرة صغيرة ملساء  $b$  في المستوى المار بالنقطة  $a$   $0$  وتدلى جزء من السلسلة رأسياً تحت  $b$  طوله  $13 \text{ cm}$   $0$  أوجد الشد عند النقطة  $a$  وزاوية ميل السلسلة عند نفس النقطة  $0$  برهن على أن الشد عند أسفل نقطة من السلسلة يساوي وزن  $100 \text{ gm}$   $0$

ب- أثبت أن الضغط عند أي نقطة في المائع الذي في حالة سكون له نفس القيمة في جميع الاتجاهات  $0$



كتلة الاسطوانة بعد أن تتحرك مسافة قدرها  $x$  في زمن قدره  $t$   
= كتلة الاسطوانة في البداية + كتلة الغبار الموجود داخل اسطوانة ارتفاعها  $x$  ونصف قطر قاعدتها  $c$  تساوي

$$\pi \rho c^2 x + M$$

معادلة الحركة هي

$$F = \frac{d}{dt}(m v) - u \frac{dm}{dt}$$

∴ الغبار ساكن والقوى المؤثرة على الاسطوانة تنعدم

$$\therefore F = 0 \quad , \quad u = 0 \quad \Rightarrow \quad \therefore \frac{d}{dt}(m v) = 0$$

$$\therefore \frac{d}{dt}(M + \pi \rho c^2 x) v = 0 \quad \Rightarrow \quad \therefore (M + \pi \rho c^2 x) \dot{x} = c_1$$

حيث  $c_1$  ثابت 0 في البداية كتلة الاسطوانة  $M$  ،  $x = 0$  ،  $\dot{x} = u$  ∴  $c_1 = Mu$

$$\therefore (M + \pi \rho c^2 x) \dot{x} = Mu$$

$$\therefore \int (M + \pi \rho c^2 x) dx = \int Mu dt + c_2$$

$$\therefore Mx + \frac{1}{2} \pi \rho c^2 x^2 = Mut \quad \Rightarrow \quad \therefore 2Mx + \pi \rho c^2 x^2 = 2Mut$$

بضرب المعادلة السابقة في  $\pi \rho c^2$  بإضافة  $M^2$  لكل من الطرفين نحصل على

$$\therefore (M + \rho \pi c^2 x)^2 = M^2 + 2\rho \pi u c^2 M t$$

**ب-** المسافة  $AB$  عند لحظة البداية هي  $\overline{AB} = 10ml$  وإذا اعتبرنا محور  $x$  على امتداد الخط  $AB$  وتكون  $A$  عند نقطة الأصل فانه بعد الفترة الزمنية  $t$  تصبح السفينة  $A$  عند النقطة  $A'$  على محور  $y$  والسفينة  $B$  عند النقطة  $B'$  على محور  $x$  حيث أن:

$$\vec{v}_A = 12 \hat{j} \quad , \quad \vec{v}_B = -16 \hat{i}$$

وحتى نجد المسافة  $r$  بين السفينتين توجد إحداثيات  $A', B'$

$$A' \equiv (0, 12t) \quad , \quad B' \equiv (10 - 16t, 0)$$

وبذلك فان مربع المسافة  $r$  بدلالة الزمن  $t$  (ويلعب هنا دور البارمتر)

$$r^2 = (10 - 16t)^2 + (12t)^2$$

وبحساب المشتقة للطرفين بالنسبة للبارمتر  $t$  نجد :

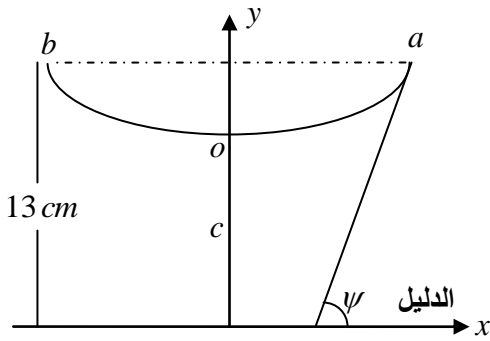
$$r \frac{dr}{dt} = (10 - 16t)(-16) + (12t)(12) = 16[-10 + 16t + 9t] = 16(25t - 10)$$

وحتى تكون المسافة  $r$  أقل ما يمكن وكذلك  $r^2$  فإننا نضع  $\frac{dr}{dt} = 0$  ونجد إذن أن الزمن  $T$  اللازم حتى تصبح السفينتان

$$\text{أقرب ما يمكن هو } T = \frac{10}{25} = 0.4hr \text{ وبالتالي نجد :}$$

$$r^2 = (10 - 6.4)^2 + (4.8)^2 = (3.6)^2 + (4.8)^2 = 36 \Rightarrow r = 6mi$$

أ- واضح أن  $\hat{ab} = 37 - 13 = 24 \text{ cm}$



$$\therefore \hat{bo} = \hat{ao} = 12 \text{ cm}$$

$$T_a = T_b = 13 w = 13 \times 20 = 260 \text{ gm.wt}$$

كذلك

$$s = c \tan \psi \Rightarrow \therefore 12 = c \tan \psi \quad (1)$$

$$y = c \sec \psi \Rightarrow \therefore 13 = c \sec \psi \quad (2)$$

من المعادلتين (1),(2) نحصل على

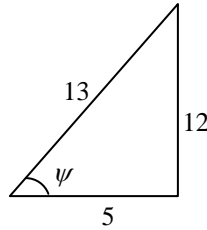
$$\sin \psi = 12/13 \Rightarrow \therefore \psi = \sin^{-1} \frac{12}{13}$$

بالتعويض في المعادلة (1) نجد أن

$$12 = c \cdot \frac{12}{5} \Rightarrow \therefore c = 5$$

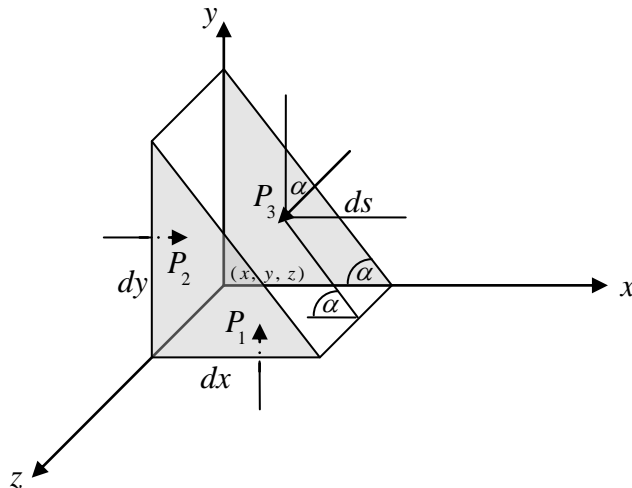
$$\therefore T_a = 13 \cdot 20 = 260 \text{ gm.wt}$$

$$T_o = 5 \cdot 20 = 100 \text{ gm.wt}$$



ب- دعنا ننظر إلي وعاء يحتوي سائل في حالة سكون ، ولنتخيل حجم صغير من السائل على شكل منشور ثلاثي عند نقطة ما

في السائل كما في الشكل



•: السائل في حالة سكون أي أنه لا توجد حركة نسبية بين طبقات السائل 0

•: ينعدم إجهاد القص عند جميع النقط في السائل أي أن المركبة المماسية للقوى السطحية تساوي صفراً 0

وتؤول القوة السطحية إلى المركبة العمودية فقط وهي الضغط أما القوي الحجمية فهي تنشأ من قوى الجاذبية الأرضية التي تؤثر في الاتجاه السالب لمحور  $y$  كما في الشكل السابق 0 نفرض أن  $\delta\tau$  الحجم الصغير من المائع عند النقطة  $(x, y, z)$  حيث

$$\delta\tau = dx dy dz$$

وتكون القوى الحجمية الناتجة من الجاذبية الأرضية تساوي

$$\rho g \delta\tau / 2$$

حيث  $\rho$  الكثافة الحجمية للسائل ،  $g$  عجلة الجاذبية الأرضية 0 بتحليل القوى في اتجاه محور  $x$  ينتج أن

$$P_2 dy dz - P_3 \sin \alpha dz ds = 0 \quad (2)$$

حيث  $\alpha$  الزاوية التي يصنعها  $ds$  مع محور  $x$  كما هو مبين بالشكل السابق 0 ولكن  $dy = ds \times \sin \alpha$  بالتعويض في المعادلة (2) ينتج أن

$$P_2 = P_3 \quad (3)$$

بالتحليل في اتجاه محور  $y$  نحصل على

$$P_1 dx dz - P_3 dz ds \cos \alpha - \frac{1}{2} \rho g dx dy dz = 0 \quad (4)$$

ولكن  $dx = ds \times \cos \alpha$  بالتعويض في (4) نحصل على

$$P_1 - P_3 - \frac{1}{2} \rho g dy = 0 \quad (5)$$

وحيث أن الحد الثالث في المعادلة السابقة صغير جداً نتيجة وجود  $dy$  لذلك يمكن إهماله أي أن المعادلة (5) تصبح على الصورة

$$P_1 = P_3 \quad (6)$$

بمقارنة المعادلتين (3),(6) ينتج أن

$$P_1 = P_2 = P_3 \quad (7)$$

حيث  $\delta\tau$  عنصر حجم صغير اختياري وكذلك الزاوية  $\alpha$  اختيارية 0